

Pressemitteilung

Stuttgart, 15. März 2021

Zurück in die Zukunft: MAHLE macht Verbrennertechnologien fit für E-Mobilität

- Zulieferer weltweit in den Top 3 der Anbieter von Automotive-Aktuatoren
- Jahresproduktion von aktuell 2,5 Mio. soll bis 2025 auf sechs Mio. Einheiten steigen
- MAHLE Geschäftsführer Emperhoff: „Aktuatoren sind Beispiel für erfolgreichen gezielten Transfer klassischer Produktexpertise aus der Verbrennerwelt in die E-Mobilität“

Mit einer Jahresproduktion von 2,5 Mio. Einheiten jährlich zählt MAHLE heute zu den drei weltweit größten Herstellern mechatronischer Stellelemente – so genannter Aktuatoren – für den Einsatz im Automotive-Bereich. Aktuatoren wandeln elektrische Energie in mechanische Bewegung um. In E-Fahrzeugen steuern sie so beispielsweise das Getriebe oder das Klimasystem. MAHLE baut diese Produktgruppe erfolgreich in Richtung E-Mobilität aus und treibt damit die technologische Transformation des Konzerns konsequent voran. Bis 2025 plant das Unternehmen, die Herstellung von Aktuatoren auf bis zu sechs Millionen Einheiten pro Jahr zu steigern.



Unverzichtbar auch in E-Fahrzeugen: Aktuatoren von MAHLE.

„MAHLE Aktuatoren sind ein hervorragendes Beispiel für den erfolgreichen gezielten Transfer klassischer Produktexpertise aus der Verbrennerwelt in die E-Mobilität“, sagt Wilhelm Emperhoff, Mitglied der MAHLE Konzern-Geschäftsführung für den Bereich Mechatronik und Elektronik. „Auf diese Weise erschließen wir zahlreiche neue Geschäftsfelder.“

Durch seine Erfahrungen in der Massenfertigung von Aktuatoren für Turbolader kann MAHLE seine neuen Baugruppen für E-Fahrzeuge in bewährter hoher Qualität und zu hervorragenden Konditionen anbieten.

Aktuatoren von MAHLE blockieren zum Beispiel das Getriebe von E- oder Hybridfahrzeugen, wenn der Parkmodus eingelegt wird. Neuestes Mitglied der Aktuatorenfamilie sind sogenannte elektrische Expansionsventile für den Einsatz im Thermomanagement von E-Fahrzeugen. Werden sie angesteuert, öffnen sie sich und ermöglichen den Durchfluss eines Kältemittels, das die Batterie oder die Leistungselektronik temperiert. So bleiben die empfindlichen Bauteile im gewünschten Temperaturbereich und werden vor Beschädigungen geschützt.

Ansprechpartner in der MAHLE Kommunikation:

Ruben Danisch
Leiter Kommunikation Unternehmen/Wirtschaft & Produkt
Telefon: +49 711 501-12199
E-Mail: ruben.danisch@mahle.com

Christopher Rimmele
Sprecher Produkt, Technologien und Aftermarket
Telefon: +49 711 501-12374
E-Mail: christopher.rimmele@mahle.com

Über MAHLE

MAHLE ist ein international führender Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilindustrie. Der Technologie-Konzern hat den Anspruch, die Mobilität der Zukunft aktiv mitzugestalten, indem er den Verbrennungsmotor weiter optimiert, die Nutzung alternativer Kraftstoffe vorantreibt und gleichzeitig das Fundament für die flächendeckende Einführung der Elektromobilität und anderer alternativer Antriebe, zum Beispiel Brennstoffzelle, legt. Das Produktportfolio deckt alle wichtigen Bereiche entlang des Antriebsstrangs und der Klimatechnik ab.

MAHLE hat im Jahr 2019 einen Umsatz von rund 12,0 Milliarden Euro erwirtschaftet und ist mit mehr als 77.000 Mitarbeitern an 160 Produktionsstandorten und 16 großen Forschungs- und Entwicklungszentren in mehr als 30 Ländern vertreten (Stand 31.12.2019).