

NICHT ZUR VERÖFFENTLICHUNG ODER VERBREITUNG IN DEN VEREINIGTEN STAATEN
VON AMERIKA, AUSTRALIEN, KANADA, SÜDAFRIKA ODER JAPAN

Pressemitteilung

Stuttgart, 11. Mai 2021

MAHLE platziert erstmals Anleihe mit offiziellem Rating

- Erfolgreiche Anleiheemission mit Gesamtvolumen von 750 Millionen Euro
- Transaktion ist die größte in der Konzerngeschichte
- Große internationale Investorennachfrage
- Verbesserung der Flexibilität und Unabhängigkeit in der Transformation

MAHLE hat erstmals eine Anleihe mit offiziellem Rating platziert. Die 7-jährige Anleihe hat ein Gesamtvolumen von 750 Millionen Euro und wird mit 2,375 Prozent p.a. verzinst. Mit dem im April publizierten Debütrating durch Moody's („Ba1 – stable“) konnte der Automobilzulieferer den Kreis der Investoren erweitern und seine Position am internationalen Kapitalmarkt stärken. Die Transaktion ist die größte in der Konzerngeschichte. Anleihen sind für MAHLE ein wichtiges Instrument zur mittel- und langfristigen Finanzierung.

„Die hohe Nachfrage nach unserer Anleihe unterstreicht das Vertrauen der Investoren in die Strategie und Fähigkeit unseres Konzerns, seinen Wandel in einer entscheidenden Phase der Transformation zu beschleunigen“, sagt Michael Frick, Chief Financial Officer des MAHLE Konzerns und Vorsitzender der Konzern-Geschäftsführung (ad interim). „Durch die neue Anleihe können wir die finanzielle Flexibilität und Unabhängigkeit unseres Unternehmens weiter ausbauen.“

Die Ausgabe der neuen Anleihe ist für den 14. Mai 2021 vorgesehen. Die Anleihe wird an der Luxemburger Wertpapierbörse (Euro MTF) gelistet.

Weitere Informationen sind auf der MAHLE Website unter dem Link <https://www.mahle.com/de/investor-relations/> sowie auf der Website der Börse Luxemburg erhältlich.

Ansprechpartner in der MAHLE Kommunikation:

Manuela Höhne

Leiterin Kommunikation

Telefon: +49 711 501-12506

E-Mail: manuela.hoehne@mahle.com

Disclaimer

Diese Veröffentlichung stellt weder ein Angebot zum Verkauf noch eine Aufforderung zum Kauf von Wertpapieren dar.

Die in dieser Mitteilung erwähnten Wertpapiere wurden und werden nicht nach dem U.S. Securities Act von 1933 in der aktuellen Fassung (der "U.S. Securities Act") oder nach dem Recht eines Bundesstaats der Vereinigten Staaten registriert und dürfen in den Vereinigten Staaten ohne Registrierung oder gültige Befreiung von der Registrierung oder im Rahmen einer Transaktion, für die die Registrierungsvorgaben des U.S. Securities Act nicht gelten, nicht angeboten oder verkauft werden.

Über MAHLE

MAHLE ist ein international führender Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilindustrie. Der Technologiekonzern ist heute in den Bereichen Antriebstechnologie und Thermomanagement mit einem klaren Fokus auf die Zukunftsthemen der Mobilität breit aufgestellt. Im Rahmen seiner dualen Strategie arbeitet MAHLE sowohl am intelligenten Verbrennungsmotor zur Verwendung von Wasserstoff und anderer nicht-fossiler Kraftstoffe sowie an Technologien, die der Brennstoffzelle und Elektromobilität zu einer breiten Akzeptanz in den Märkten verhelfen. Das Produktportfolio des 1920 gegründeten Unternehmens deckt alle wichtigen Bereiche entlang des Antriebsstrangs und der Klimatechnik ab. Jedes zweite Fahrzeug weltweit ist heute mit MAHLE Komponenten ausgestattet. #weshapefuturemobility

MAHLE hat im Jahr 2020 einen Umsatz von rund 9,8 Milliarden Euro erwirtschaftet und ist mit über 72.000 Beschäftigten an 160 Produktionsstandorten und 12 großen Forschungs- und Entwicklungszentren in mehr als 30 Ländern vertreten. (Stand 31.12.2020)