

# Pressemitteilung

Stuttgart, 15. April 2022

## CEO Matthias Arleth verlässt MAHLE Ende April

- Einvernehmliche Trennung vereinbart
- Michael Frick, Stellvertretender Vorsitzender der Geschäftsführung und CFO, übernimmt Vorsitz der Geschäftsführung bis zur Entscheidung über Nachfolge

**MAHLE und Matthias Arleth (54), Vorsitzender der Geschäftsführung und CEO, haben sich einvernehmlich auf eine Beendigung der Zusammenarbeit zum 30. April 2022 verständigt. Grund hierfür sind unterschiedliche Auffassungen über die künftige strategische Ausrichtung des Konzerns. Arleth war im Januar 2022 zum Technologiekonzern gestoßen. Bis zu einer Entscheidung für einen Nachfolger als CEO durch den Aufsichtsrat wird Michael Frick (55), Stellvertretender Vorsitzender der Geschäftsführung und CFO, den Vorsitz der Geschäftsführung übernehmen.**

Prof. Dr. Heinz Junker, Vorsitzender des Aufsichtsrats von MAHLE: „Auch wenn wir letztlich unterschiedlicher Auffassung über die strategischen Weichenstellungen für MAHLE sind, möchte ich Matthias Arleth im Namen des gesamten MAHLE Teams für seinen großen Einsatz danken. Wir wünschen ihm für seine Zukunft alles Gute.“

„Wir sind davon überzeugt, dass die Geschäftsführung inmitten großer Herausforderungen den eingeschlagenen Weg der Transformation erfolgreich fortsetzen und damit die Wettbewerbsfähigkeit des MAHLE Konzerns langfristig stärken wird“, betonte Prof. Dr. Heinz Junker weiter. „MAHLE ist und bleibt ein starker und verlässlicher Partner der Automobilindustrie sowie Technologietreiber für die Mobilität von morgen.“



*Verlässt den MAHLE Konzern:  
Matthias Arleth*



*Michael Frick, Stellvertretender  
Vorsitzender der Geschäftsführung  
und CFO, übernimmt interimistisch  
den Vorsitz der MAHLE  
Geschäftsführung*

## **Ansprechpartner in der MAHLE Kommunikation:**

Manuela Höhne

Leiterin Kommunikation

Telefon: +49 711 501-12506

E-Mail: manuela.hoehne@mahle.com

---

## **Über MAHLE**

MAHLE ist ein international führender Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilindustrie. Der Technologiekonzern ist heute in den Bereichen Antriebstechnologie und Thermomanagement mit einem klaren Fokus auf die Zukunftsthemen der Mobilität breit aufgestellt. Im Rahmen seiner dualen Strategie arbeitet MAHLE sowohl am intelligenten Verbrennungsmotor zur Verwendung von Wasserstoff und anderer nicht-fossiler Kraftstoffe sowie an Technologien, die der Brennstoffzelle und Elektromobilität zu einer breiten Akzeptanz in den Märkten verhelfen. Das Produktportfolio des 1920 gegründeten Unternehmens deckt alle wichtigen Bereiche entlang des Antriebsstrangs und der Klimatechnik ab. Jedes zweite Fahrzeug weltweit ist heute mit MAHLE Komponenten ausgestattet. #weshapefuturemobility

MAHLE hat im Jahr 2020 einen Umsatz von rund 9,8 Milliarden Euro erwirtschaftet und ist mit über 72.000 Beschäftigten an 160 Produktionsstandorten und 12 großen Forschungs- und Entwicklungszentren in mehr als 30 Ländern vertreten. (Stand 31.12.2020)